



ECOMOBILITE AU SEIN DU RESEAU ECO-EVENEMENT METTONS DU VELO DANS NOS EVENEMENTS

Dans la continuité des 15 grandes ambitions de Nantes Métropole pour une transition à portée de main, Place au Vélo se mobilise au sein du réseau éco-événement pour :

- 1/ initier et promouvoir le développement des cultures vélo
- 2/ apporter les solutions opérationnelles aux organisateurs et organisatrices d'événements afin de changer d'échelle et amener une démarche de transition sur le thème de l'éco-mobilité.

1/ Pourquoi intégrer le vélo dans mon événement ?

Pour réduire l'empreinte de l'événement :

- Réduire les difficultés de circulation et stationnement, amélioration de la qualité
- Diminuer les émissions de gaz à effet de serre : 200g de CO2 et 5 litres de carburant par 100km parcourus en voiture en moyenne !
- Limiter le poids du transport dans l'empreinte de l'événement tout au long de la chaîne de l'action (des fournisseurs aux participants) : 80% du bilan carbone d'un événement (selon l'Ademe) #Solution Velo

Pour contribuer aux changements de pratiques :

- Sensibiliser le public pour que les mobilités actives deviennent prépondérantes par rapport à la mobilité motorisée : **venir à vélo sur un temps de loisirs est un premier pas vers une pratique utilitaire plus quotidienne.**
- Sensibiliser les équipes,
- Mesurer les avantages de la Solution Vélo
- Objectif de 12% de part modale dans le PDU de Nantes Métropole

Pour améliorer son événement :

- Une place de stationnement voiture = 10m², sans compter les espaces dédiés autour (accès et créneaux), ce qui implique de très grands parkings et un espace « perdu » pour les animations et actions de l'événement.
- Accueillir correctement les cyclistes qui sont trop souvent oubliés dans l'organisation, ce qui nuit à l'image de l'événement, particulièrement à sa cohérence éco-responsable.
- Le vélo est l'outil par excellence de reconnexion à la nature, pour des sorties d'observation de la faune, de la flore notamment dans des espaces naturels sensibles.

Pour créer du lien social entre & avec les participants :

- Le vélo incite à l'échange
- Renforcez la convivialité de votre action grâce à une organisation « velo-friendly »
- Pour l'image de votre événement en termes d'accueil du public cycliste

Tous ces éléments sont à réutiliser dans la présentation des événements, notamment pour valoriser la démarche éco-responsable mais aussi convaincre de l'intérêt de la démarche, le vélo n'étant pas encore inscrit dans les réflexes de mobilité.



ECOMOBILITE AU SEIN DU RESEAU ECO-EVENEMENT METTONS DU VELO DANS NOS EVENEMENTS

2/ Se former avec Place au Vélo pour intégrer l'éco-mobilité dans mon événement en trois ans !

Depuis avril 2017, Nantes Métropole propose aux organisateurs d'événements différents accompagnements pour les aider dans la mise en place de leurs pratiques :

- élaboration d'un plan d'actions pérenne,
- réduction et gestion des déchets,
- promotion des modes actifs (marche et vélo), des transports publics, et du covoiturage. **Objet du lot 3 = développement des mobilités actives sur les événements qui se déroulent sur voie publique**

Sont éligibles les événements en plein air, gratuits et accessibles au grand public, qu'ils soient organisés par des collectivités, des associations ou des structures publiques.

Niveau 1 sensible – Cyclistes : bienvenu.e.s !

Objectif = inciter les mobilités actives pour les participant.e.s et lever les freins à la pratique

A/ Enjeux du vélo dans les événements : comment inciter au changement de pratique en termes de mobilité
B/ Inciter mon public à venir à vélo via la communication (communication accès à l'événement, intermodalité, propositions de trajets en autonomie, etc) après un état des lieux des mobilités des participant.e.s

C/ Mises en situation pratiques et construction de la feuille de route

Temps : 2h

Niveau 2 mature – Accueil des cyclistes : changeons de braquet pour nos mobilités

Objectif = accompagner les participant.e.s sur les mobilités actives et mise en actions

Niveau 1 +

C/ Accueillir le public mobilités actives, particulièrement les cyclistes, avec des services dédiés (parking vélos, station éphémère bicloo, location temporaire de parking vélos, organisation de velobus, etc) et feuille de route via des mises en situation pratiques

Temps : 3h

Niveaux 3 avancé – Cyclistes : changeons d'échelle pour des événements modèles

Objectif = proposer des services et animations dédiées pour consolider les pratiques actives

Niveau 2 +

D/ Proposer des services et animations dédiées pour valoriser ma démarche et feuille de route via des mises en situation pratiques

Temps : 4h

ECOMOBILITE AU SEIN DU RESEAU ECO-EVENEMENT METTONS DU VELO DANS NOS EVENEMENTS

3/ Actions et prestations proposées par Place au Vélo

Prestation	Objectifs de l'intervention	Description du contenu & modalités d'intervention	Tarifs <i>valables dans un rayon de 5 kms autour du centre de Nantes (au-delà, 3€ / km)</i>
Niveau 1 Sensible - Objectif = inciter les mobilités actives pour les participant.e.s			
Formation du vélo dans mon événement	Enjeux, acteurs ressources et outils, mise en situation pratique pour construire sa feuille de route	- 3h de formation	Gratuit
Accueil d'un stand PAV		-	Gratuit sous réserve de disponibilité
Participer à un événement PAV	Fête du Vélo, bourses aux vélos, etc		Gratuit
Niveau 2 mature - Objectif = accompagner les participant.e.s sur les mobilités actives			
Accompagnement à la communication	Inciter le public à venir à vélo via les outils de communication Valoriser la démarche éco-mobilité Diffuser la culture vélo utilitaire	Par téléphone et mails - Audit des supports de communication - Proposition de textes à intégrer - Conseils sur les supports web et papiers	400€ <i>PAV non assujettie à la TVA</i>
Proposition d'un trajet vélo non accompagné	Inciter le public à venir à vélo en proposant un trajet GPS avec conseils sur les endroits de vigilance Valoriser la démarche éco-mobilité Diffuser la culture vélo utilitaire	Par téléphone et mails - Proposition d'un parcours reliant le centre à l'événement (repérage sur site) - Edition de la trace GPS à télécharger pour les participant.e.s	200€ <i>PAV non assujettie à la TVA</i>
Location exposition sur le vélo urbain	Sensibiliser à l'intérêt du vélo	Par téléphone 6 affiches sur le vélo urbain pour diffuser la culture vélo utilitaire et sensibiliser les cyclistes	1 journée : 10€, 1 semaine : 50€. Gratuit lorsque PAV est présent (<i>non assujettie à la TVA</i>)
Organisation d'un Vélobus pour rejoindre le site de l'événement depuis le centre-	Inciter le public à venir à vélo, particulièrement pour les nouveaux et nouvelles cyclistes, afin de lever les freins et craintes de prendre son vélo seul.e. Assurer la convivialité et la sécurité du trajet Apporter des conseils pratiques notamment conduite vélo en ville	Sur RDV pour la première étape puis mails et tél : - Proposition d'un parcours reliant le centre de la ville la plus proche à l'événement et repérage - Communication pour inscription des participant.e.s - Accompagnement du trajet par les moniteur.trice.s de Place au Vélo (nombre	Parcours & inscriptions, communication : 500€ Assurance en sus : 1€ par participant.e.s <i>Inscriptions des participant.e.s gérées par les organisateurs.trices.</i>

ECOMOBILITE AU SEIN DU RESEAU ECO-EVENEMENT METTONS DU VELO DANS NOS EVENEMENTS

ville le plus proche	<p>Valoriser la démarche éco-mobilité</p> <p>Diffuser la culture vélo utilitaire</p>	<p>d'encadrant.e.s selon le nombre d'inscrit.e.s)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trace GPS éditée et mise à disposition - Assurance participant.e.s + organisateur 	<p><i>PAV non assujettie à la TVA</i></p>
Organisation des parkings cyclistes	<p>Inciter le public à venir à vélo en assurant les conditions d'accueil et de sécurité des vélos</p> <p>Valoriser la démarche éco-mobilité</p> <p>Diffuser la culture vélo utilitaire</p>	<p>Sur RDV pour la première étape puis mails et tél :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Audit sur l'implantation du site de l'événement pour définir le lieu approprié - Appui à la demande de matériel nécessaire - Conseils de mise en place et de communication autour du parking 	<p>150€</p> <p>Option installation par Place au Vélo du parking : 150€</p> <p><i>PAV non assujettie à la TVA</i></p>
Niveau 3 avancé - Objectif = Proposer des services et animations dédiées			
Organisation d'un contrôle technique : entretien et vérification du vélo	<p>Sensibilisation à la sécurité et l'entretien des vélos</p> <p>Valoriser la démarche éco-mobilité</p> <p>Diffuser la culture vélo utilitaire</p>	<p>Par téléphone et mails</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diagnostic des vélos du public - Conseils pratiques et des services (gonflages, premiers réglages, etc) 	<p>260€ pour 3H & 1 intervenant.e OU 500€ pour 4H, 2 intervenant.e.s et marquage contre le vol au public (tarifié 10€ au public)</p> <p><i>PAV non assujettie à la TVA</i></p>
Organisation d'une opération de marquage contre le vol	<p>Diffuser la culture vélo utilitaire et lever l'un des principaux freins à la pratique</p>	<p>Par téléphone et mails</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gravage d'un n° unique de 12 chiffres sur le vélo - Un passeport avec les informations propres au vélo est remis au propriétaire. - Exposition sur le vol de vélo - Conseils anti-vols 	<p>260€ pour 3H et 1 intervenant.e.</p> <p>Marquage tarifié à 10€ au public (possibilité de prise en charge par l'organisateur - forfait de 6€ / marquage)</p> <p><i>PAV non assujettie à la TVA</i></p>
Location de parkings cyclistes temporaires	<p>Inciter le public à venir à vélo en assurant les conditions d'accueil et de sécurité des vélos</p> <p>Valoriser la démarche éco-mobilité</p> <p>Diffuser la culture vélo</p> <p>Particulièrement approprié pour les événements de plus d'1 jour</p>	<p>Plus d'informations à venir très vite – en cours de construction</p>	
Organisation d'Olympiades vélos	<p>Pour relier convivialité et sécurité, notamment lors d'événements festifs</p> <p>Acquérir des connaissances pour changer de regard sur le vélo</p> <p>Maîtriser des gestes techniques pour circuler à vélo en toute sécurité</p>	<p>Sur RDV</p> <p>Jeux ludiques pour découvrir le vélo, par équipe : 15 personnes par 1.5H</p> <p>Contenu :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connaissance du code de la route - Maîtrise des gestes pour bien circuler à vélo - Maîtrise des gestes de sécurisation et d'entretien du vélo 	<p>1.5H à 3 intervenant.e.s : 400€</p> <p>3H à 3 intervenant.e.s : 600€</p> <p><i>PAV non assujettie à la TVA</i></p>