

FAITES DU VÉLO À DÉBORD DE LOIRE

BILAN ÉDITION 2019



Naviguer, Danser, Pédaler

BILAN 2019

FAITES à VÉLO

À DÉBORD DE LOIRE

VÉLOPARADE

FÉDÉRER LA COMMUNAUTÉ CYCLISTE, SORTIR DE L'INJONCTION POUR DONNER L'EXEMPLE



Entre **8000** et **10 000**
cyclistes

qui ont participé sur tout ou partie du circuit
(cortège continu entre Couëron et Haute Indre)



1 fanfare cubaine de 5 musiciens
conduits en tri-porteurs bicloo



30 vélos customisés par l'Atelier
de Réparation Coopérative de Chantenay,
Vélocampus, l'Atelier du Pignon et Clisson Passion

4 trains jumbo mis en place par
la Région Pays de la Loire : **50 vélos** par rames

10 élu.e.s pour donner l'exemple

Johanna Rolland,

maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole

Thomas Quéro,

élu nantais aux déplacements doux

Carole Grelaud,
maire de Couëron

Laëticia Bars,
élu.e à Couëron

Olivier Shneider,
président de la FUB

Karine Fouquet,

élu.e Département Vélo de Loire Atlantique

Jacques Garrot,

vice-président métropolitain aux déplacements doux

Ludovic Joyeux,
élu à Couëron

Dominique Sanz,
élu à Couëron

Christophe Nadjowski,
président de l'European Cycling Federation



BILAN 2019

**FAITES
DU VÉLO**

À DÉBORD DE LOIRE

VÉLOPARADE

Forces de l'ordre



Une présence **essentielle**
pour **pacifier**

Beaucoup d'**infractions** cyclistes et motorisés

- Présence des brigades de gendarmerie de Couëron et des polices municipales de St Herblain et Nantes



Conflit entre les bénévoles, dont les membres du conseil d'administration, et la police municipale d'Indre

Problématiques techniques



35 minutes de retard de la flotte de bateaux à Couëron

rythme trop rapide pour les personnes sans assistance électrique

Départ tardif du public du site d'animations de Couëron

cortège coupé en deux au début

Circulation alternée installée la veille par le pôle Loire Chézine sur la portion Couëron – Basse Indre

1 crevaison d'un tri-porteur transportant la fanfare

arrêt d'une partie du public



Défaillances techniques de certains **talkies walkies**

Problématiques de sécurité et protection des personnes

Insertion par le policier municipal d'Indre de motorisés dans le cortège cycliste, mettant en cause l'intégrité physique des cyclistes

Non-respect des vitesses et du cortège par certains motorisés (zones 30 installées spécialement)

Non-respect par certains cyclistes du format du cortège : dépassement de la tête de parade ; circulation sur 2 voies

1 chute liée à une problématique technique sur un vélo customisé ;
1 chute de tri-porteur sans gravité ; une éraflure liée à un vélo customisés.
Pas d'intervention particulière de l'ambulance de l'ADPC 44



BILAN 2019

**FAITES
DU VÉLO**

À DÉBORD DE LOIRE

LE VÉLO COMME OUTIL DE DÉCOUVERTE EXCEPTIONNELLE

LA BALADE SUR LE PORT À BOIS



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT



Près de **40** personnes sur **2 balades**
2h30 de découverte exceptionnelle

BILAN 2019

FAITES à VÉLO

À DÉBORD DE LOIRE

BI-DIRECTIONNELLE & AMÉNAGEMENTS PROVISOIRES POUR SÉCURISER LA PRATIQUE CYCLISTE



Fréquentation des cyclistes
durant le week-end

BILAN 2019

FAITES à VÉLO

À DÉBORD DE LOIRE

BI-DIRECTIONNELLE & AMÉNAGEMENTS PROVISOIRES POUR SÉCURISER LA PRATIQUE CYCLISTE



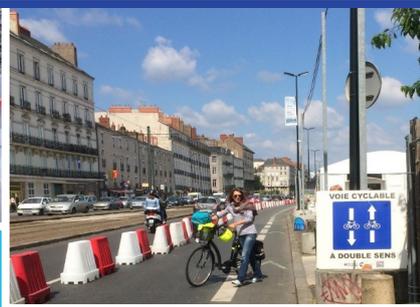
Signalétique événementielle,
version nudge

pour **inscrire** le vélo-love
dans le **paysage**,

par le visuel mais aussi la taille (inversion taille habituelle
entre signalétique motorisée et cycliste)

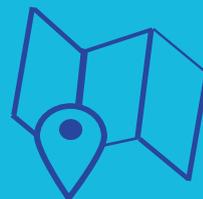


**Signalétique travaux
et
déviation,**



notamment lors du montage

Cartographie de C Mobilité pour orienter les
motorisés vers les Parkings Relais
Communication NGE



Déviation motorisée liée à Misery :
non prévue, bi-directionnelle réduite à 1 voie !
Bouchons motorisés sur le quai de la Fosse
à la sortie du marché de la Petite Hollande et lors des parades



BILAN 2019

**FAITES
à VÉLO**

À DÉBORD DE LOIRE

SERVICES VÉLOS



3 Parkings cyclistes

600 places créées sur **3** parkings

Modules

investis par Place Au Vélo et Nantes Métropole (50/50%) pour mise à disposition ultérieure du Réseau Éco-Événement :
légers, compacts, empilables



Fréquentation



parkings pleins, notamment pendant la véloparade, sauf celui de la cale des sous marins (excentré)

Stationnement sauvage

essentiellement sur le quai de la Fosse et devant la Maison des Hommes et des Techniques, pendant les parades



Location



Près de **8 500** vélos loués pendant le week-end :
7500 locations de Bicloo Plus + **750** tickets Bicloo

50 vélos par le loueur de Débord de Loire

Lieu pas assez central du loueur de Débord de Loire :
à côté du cyclovillage aurait été parfait

Communication peut être tardive

BILAN 2019

FAITES à VÉLO

À DÉBORD DE LOIRE

CYCLOVILLAGE



Fréquentation



environ **200** personnes ont visité
chaque stand

20 partenaires vélos sur tout le week-end

3 cyclo-cafés improvisés par jour,
autour du vélo-mixeur, pour
échanger sur la pratique du vélo



Voyage équitable
à Nantes, à vélo :
près de
40 personnes
pour cette visite
engagée



Comme @johanna_roland
Venez nous rendre
visite sur le stand de
@placeauvelonantes

**FAITES
à VÉLO**
À DÉBORD DE LOIRE 2019

Points négatifs

Démontage partiel le
dimanche pour 15h30
suite aux demandes de
dernière minute de
Color Of Time

**PLACE
au VÉLO**

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise



BILAN 2019

FAITES DU VÉLO

À DÉBORD DE LOIRE

COMMUNICATION

Site internet

Comme tous les ans près de
50 000 visites en 1 mois



Près de **1000** utilisateurs le 25 mai.
Dont près d'une centaine depuis l'étranger !

www.faitesduvelo-nantes.fr



Via les réseaux sociaux
(90.23% qui viennent de facebook)



45.6%
Via une recherche



42.6%
Via l'adresse du site

6%

via un site relais de l'information

41% depuis le texto de mobilisation de **Bicloo** à ses usager.e.s,
19% depuis www.placeauvelo-nantes.fr et
11% via les partenaires Faites du Vélo



53.6%
Mobile



38.5%
Ordinateur



7.9%
Tablette

Page la plus consultée

la grande véloparade et parade nautique
54% des utilisateurs n'ont consulté qu'une page

Campagne d'affichage

Sur **110** stations bicloo, à partir du 8 mai
et jusqu'au 5 juin

Affichage métropolitain

du 15 au 22 mai **70 faces déroulantes 2 m²**

du 22 au 29 mai **200 faces fixes 2 m²**

du 15 au 29 mai **7 faces 2 m²** sur le cours des 50 otages

• Affichage dos de chauffeur en partenariat avec la Tan •



BILAN 2019

**FAITES
à VÉLO**

À DÉBORD DE LOIRE

COMMUNICATION

Réseaux sociaux



118 000

Nombres de vues du 20 au 30 mai dont

28 517

le 25/05

35 474

le 26/05

11 747

vues sur le seul post annonçant les chiffres de la véloparade

31

Tweets ont été postés sur l'événement, pendant les 2 jours

• Supports •

Invitation à pédaler x **15 000** exemplaires

Livret programme x **10 000** exemplaires

BILAN 2019

**FAITES
à VÉLO**

À DÉBORD DE LOIRE

FORMATION DES ACTEURS & CO-CONSTRUCTION

Direction technique Zébulon Régie

Régie à vélo

Lors des phases de montage et d'exploitation, mais aussi tout le long du processus de production

Partie prenante du Réseau éco-événement

Services déplacements Nantes Métropole

Expérimentation

Facilitation pour les investissements au profit du REEVE & et la coordination des services

Lynx Assistance

Sécurisation et gardiennage

Appuyer la sécurisation des axes cyclables et gardiennage le parking cycliste

Formation obligatoire pour les agents en poste à l'avenir

Solitaire du Figaro

Dispositif de déviation

Carton rouge pour l'occupation motorisée de la bi-directionnelle, ainsi que plusieurs fois la semaine suivante

Réseau éco-événement le REEVE

Signalétique, modules stationnement

Organisation de la mise à disposition du matériel investi au profit des éco-événements de l'agglomération & déployer les bonnes pratiques

Association Culturelle de l'Été

Éco-mobilité événementielle

Permettre à l'organisateur une autonomie dans la construction pour les prochains événements

Bicloo

Besoins techniques

Mise à disposition de vélos-cargos et vélos classiques pour la régie à vélo

Services instructeurs des événements

Ville de Nantes

Éco-mobilité et questions éco-événementielles

Formation nécessaire

Pôles de proximité métropolitain Pôle Nantes Ouest

Gestion cycliste de l'événement

Formation des pôles à la gestion cycliste notamment lors de travaux et événements



BILAN 2019

FAITES DU VÉLO

À DÉBORD DE LOIRE

ILS EN PARLENT !

«Encore merci pour cette belle parade hier soir.
Bon repos maintenant!»

**Samy, conducteur de musicien
en tri-porteur sur la véloparade**

«Bien récupéré depuis ce DDL de folie?!
Super chouette cet événement
pour les bénévoles !»

**Isa, ange gardien à Nantes
et sur la Véloparade**

150 personnes mobilisées pour

Faire vivre le Cyclovillage

Orienter le public et faire vivre les aménagements temporaires

Sécuriser la Véloparade



Bénévoles

«Enthousiasme débordant»



«bravo à toute l'équipe qui a un peu, beaucoup,
passionnément, à la folie... travaillé à la prépar-
ation de cette manifestation... À mercredi»

**Françoise, conductrice de tri-porteur pour les
musiciens sur la véloparade**

«Heureux d'avoir participé à la "faites du vélo"
hier dimanche matin. Bonne semaine et au plaisir»

Alex, ange gardien

«On est très heureux d'être dans cette
journée avec Place au Vélo»

Sylvie, Royal Bikes

«Un grand merci pour votre appui
et soutiens à Débord de Loire.
Nous pouvons être heureux
et fiers du travail accompli.
Merci à chacun pour son
investissement et sa bienveillance.
Au plaisir, sur les prochains
événements !»

Samuel, Zebulon Régie

Partenaires

«Bonjour à tous, que de vélos sur les routes avec Débord
de Loire : un belle manifestation et bravo à toute l'équipe
de Place au vélo. C'était superbe, c'est encourageant pour
la pratique du vélo, amicalement»

Michel, participant



«Le Cyclo Village reste un très bon
souvenir pour nous. A bientôt»

Catherine - V-LOPLACK

«On a été vraiment très satisfaites des échanges lors de cette édition :
tout le monde (oui, oui, quasi 100% !) s'est montré intéressé par la
thématique et a discuté plusieurs minutes. Merci pour cette nouvelle
vision de la fête du vélo, et à la prochaine édition !»

Charlotte - AIR Pays de la Loire

«Bravo à toute l'équipe organisatrice. Les cyclistes
étaient ravis de rouler sur un espace réservé pour
découvrir ce magnifique spectacle : le port de Nantes
avec toutes les animations. Bravo, bravo.»

Catherine, participante

«C'était un réel plaisir de collaborer à ce bel événement. Ma seule frustration
a été de devoir laisser la vélo parade partir sans pouvoir y participer !!
Pour l'édition 2020 de Faites du vélo, vous pouvez compter sur Couëron.
Bien cordialement»

Stéphanie, Ville de Couëron

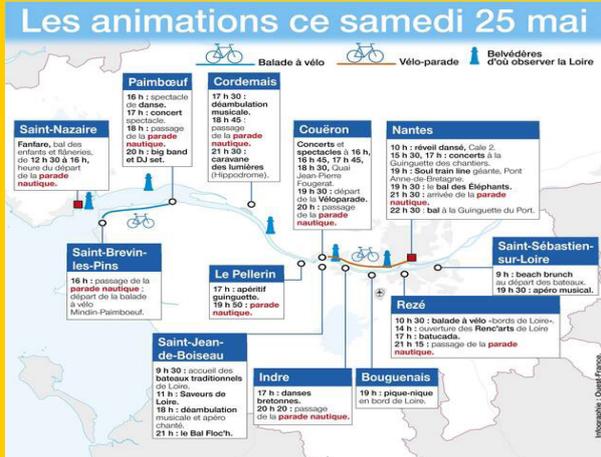


BILAN 2019

FAITES VÉLO À DÉBORD DE LOIRE

ILS EN PARLENT !

Liste non-exhaustive



Carte réalisée par Ouest France incluant Balade à vélo et Véloparade



«Accompagner la flotte maritime pendant une douzaine de kilomètres, au rythme tranquille d'une bicyclette»

«Une balade cycliste est également possible depuis Couëron»



«Ce sera aussi un bon prétexte pour repousser les voitures le long des quais et sensibiliser à des pratiques de mobilité plus écologiques»



Ouest France

«Suivre les bateaux à vélo, de Couëron à Nantes»

«Véloparade»



«Un bon plan : louez vos vélos (enfants et adultes) au départ de parkings exclusivement réservés, situés au plus proche de la fête. Place assurée pour vous garer ! »

«Traces GPS seront mises à disposition des cyclistes»

Le long du fleuve, une grande fête du vélo

Tous en selle pour profiter de « Débord de Loire » et suivre les bateaux le long de chaque rivier... Faisons fi des embouteillages, roulons zen et main ! La fête du vélo, quésaco ?

Elle a lieu chaque printemps en France et en Europe. À Nantes, le Débord de Loire est une édition à 18 000 participants et 500 bénévoles. Cette année, l'événement s'inscrit dans le cadre de la Fête du Vélo organisé par l'association de cyclistes urbains de l'agglomération nantaise (ACU) et de la Ville de Nantes. Le Débord de Loire est un volume, le but est d'encourager les milliers de visiteurs à laisser leurs véhicules au garage.

Comment suivre les bateaux ? Du jeudi au dimanche, de 10h à 18h, les bénévoles de l'ACU et de la Ville de Nantes seront mis à disposition des cyclistes pour suivre les deux flottilles sur les deux rives de l'Avallée. Des vélos leur seront exceptionnellement réservés. Sur le parcours, ballage et ateliers de couture (jeune fille) pourront regarder les parkings réservés pour les vélos et les vélos.

Offre de location de vélos : 10€ pour 24h, 15€ pour 48h, 20€ pour 72h. Réservations à partir du 15 mai.

Cyclovillage : «On pourra tout tester et participer à des jeux avec pleins d'accessoires à gagner ! »

Véloparade : «Le cortège sera ouvert par les vélos fous de l'Atelier de réparation Coopérative de Chantenay et Vélocampus»

«Nantes est une ville qui se vit et se découvre à vélo, et Débord de Loire ne déroge pas à la règle»

MERCI À NOS PARTENAIRES !

PARTENAIRES ORGANISATEURS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES SERVICES VÉLOS ET ÉCO-MOBILITÉ



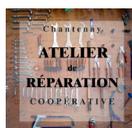
PARTENAIRES FINANCIERS



COMMUNICATION



PARTENAIRES CYCLOVILLAGE ET VÉLOPARADE



EN 2020, FAITES DU VÉLO REVIENT SUR SON FORMAT TRADITIONNEL

Parcours de 40 kms La Loire et les bacs de Nantes à Couëron

